

- Pořadatel: **Cyklistický klub RBB invest Jindřichův Hradec**
Místo a termín: Strmilov, Popelín, Český Rudolec (okres Jindřichův Hradec)
Pátek 17. 4. 2026 – neděle 19. 4. 2026
- Ředitel závodu: **Jan Hájek**, Pod Kasárny 1036/II, Jindřichův Hradec, 377 01
e-mail: jan.hajek13@seznam.cz
tel.: +420 777 640 727
- Hlavní pořadatel: **Karel Duchoň**, Olšany 61, Strmilov, 378 53
e-mail: cykloklub.jh@gmail.com
tel.: +420 721 838 252
- Velitel tratě: **Ing. Luboš Hron**, Pod Kasárny 1027/II, Jindřichův Hradec, 377 01
e-mail: hron1@tiscali.cz
tel.: +420 604 209 717
- Hlavní rozhodčí: **Pavel Mareš**
Tel.: +420 774 733 574
- Přihlášky: Přes webové stránky Českého svazu cyklistiky (kalendář závodů)
- Startují: Muži Elite + U23 – UCI PRO týmy ČR, UCI Kontinentální týmy ČR, Regionální a Klubové týmy, Národní týmy a MIX týmy.
Jednotlivé týmy jsou tvořeny min. 4mi a max. 8mi jezdci. Tým, který bude mít méně než 4 jezdce, nemůže být vpuštěn do závodu.
- Dle rozhodnutí ČSC se týmy z příhraničních zemí nepočítají jako zahraniční týmy.
- Kancelář závodu: **Pátek 17. 4. 2026 - 13:00 – 14:30**
Hotel Komorník, Náměstí 266, 37853 Strmilov, Česko
Sobota 18. 4. 2026 - 9:00 – 10:00
Obecní úřad Popelín, Popelín 93, 37855 Popelín, Česko
Neděle 19. 4. 2026 - 9:00 – 10:00 + ihned po skončení závodu
Obecní úřad Český Rudolec, zasedací místnost. Český Rudolec 123, 37883 Český Rudolec
- Prezence závodníků: Pátek 17. 4. 2026 13:00 - 14:30 hodin v kanceláři závodu
- Startovní čísla a vysílačky: Během prezence budou vydána startovní čísla a vysílačky proti záloze 2000 Kč/ 100€ (1000 Kč /50€ startovní čísla + mechanické vozidlo; 1000 Kč/ 50€ vysílačka)
- Technická porada: v pátek 17. 4. 2026 v 15:00 hodin v kanceláři závodu.
- Podmínka účasti: Platná licence UCI pro rok 2026.
- Startovné: 1500 Kč za závodníka.
- Předpis: Závod se koná podle platných Pravidel cyklistiky ČSC a ustanovení tohoto rozpisu. Závod se koná za upraveného silničního provozu – doprava je vedena jednosměrně po směru závodu s regulací na křižovatkách. Všichni účastníci závodu musí dodržovat ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích č.361/2000 Sb. a jeho pozdějších novel. Pořadatel neručí za škody účastníkům vzniklé ani jimi způsobené. Pořadatel si

vyhrazuje právo nutných technických změn oproti rozpisu závodu z důvodu nepředvídatelných okolností.

Mechanické vozy: Pořadí mechanických vozidel pro druhou etapu dle průběžného pořadí po I. etapě (ITT). Označení se bude vydávat v kanceláři závodu proti předložení licence během provozní doby kanceláře. (viz. kancelář závodu). Pořadatel zajistí jedno neutrální mechanické vozidlo.

Bonifikace: Vítězství ve II. a III. etapě:

- 1. místo – 10 sekund
- 2. místo – 6 sekund
- 3. místo – 4 sekundy

Rychlostní prémii je:

- 1. místo – 3 sekundy
- 2. místo – 2 sekundy
- 3. místo – 1 sekunda

Časový limit: Časový limit je stanoven na 15% z času vítěze. Závodník, který dojde po tomto časovém limitu, nebude v cíli etapy klasifikován (OTL). Při závodech na okruzích je za překročení časového limitu považováno také dojetí závodníka čelem závodu o jedno celé kolo.

Podpisové archy: Budou k dispozici v prostoru startu 70 minut před startem etapy. Ukončení podpisů je 10. minut před startem etapy. Toto ustanovení neplatí pro první etapu (ITT).

Soutěže: **Soutěž jednotlivců – žlutý dres**
Vítězem této soutěže se stane závodník s nejnižším součtem časů z jednotlivých etap. Při rovnosti časů v konečném pořadí rozhoduje:

- nižší zlomky vteřiny naměřené při ITT
- nižší součet umístění v jednotlivých etapách
- lepší umístění v poslední etapě

Vedoucí závodník této soutěže obdrží červený dres, ve kterém je povinen startovat.

Bodovací soutěž – zelený dres

Do této soutěže se započítávají body za umístění na rychlostních premiích a v cíli etap s hromadným startem. Boduje se následovně:

- Na rychlostních premiích 1. – 3. místo (5, 3, 1 bod)
- V cíli etapy 1. – 10. místo (10–1 bod)
- Vítězem této soutěže se stane závodník, který získá nejvíce bodů. Při rovnosti bodů rozhoduje:
 - Vyšší počet vítězství v jednotlivých etapách
 - Vyšší počet vítězství v rychlostních premiích
 - Lepší umístění v celkové klasifikaci jednotlivců

Vedoucí závodník této soutěže obdrží zelený dres, ve kterém je povinen startovat.

Vrchařská soutěž – bílý dres s červenými puntíky

Do této soutěže se započítávají body za umístění ve vrchařských premiích. Boduje prvních pět závodníků (5, 4, 3, 2, 1 bod)

Vítězem této soutěže se stane závodník, který získá nejvíce bodů. Při rovnosti bodů rozhoduje:

- Vyšší počet vítězství ve vrchařských premiích
- Lepší umístění v celkové klasifikaci jednotlivců.

Vedoucí závodník této soutěže obdrží bílý dres s červenými puntíky, ve kterém je povinen startovat.

Soutěž o nejlepšího závodníka U23 – bílý dres

Vítězem této soutěže se stane nejlépe umístěný závodník narozený v letech 2004-2007 v celkovém pořadí soutěže jednotlivců.

Vedoucí závodník této soutěže obdrží bílý dres, ve kterém je povinen startovat.

Soutěž družstev

Hodnocení soutěže družstev se v etapě provádí podle součtu individuálních časů prvních tří závodníků každého družstva. V případě rovnosti časů v klasifikaci závodu u více družstev rozhoduje:

- Lepší součet umístění prvních tří závodníků v dané etapě.
- Umístění nejlepšího závodníka družstva v cíli etapy.

Celkové hodnocení družstev se provádí podle součtu individuálních časů prvních tří závodníků družstva dosažených ve všech etapách. Pokud ani takto nelze družstva rozdělit, rozhoduje:

- Vyšší počet prvních míst v denní klasifikaci družstev
- Vyšší počet druhých míst atd.
- Poslední pak podle umístění nejlepšího závodníka v celkovém pořadí jednotlivců.

Družstvo redukované na méně než tři závodníky je z hodnocení soutěže týmů vyloučeno.

Priorita nošení dresů: V případě, že závodník bude vedoucím závodníkem ve více soutěžích, obdrží dres závodník umístěný v dané soutěži na druhém místě eventuálně na dalších místech.

Pořadí důležitosti dresů:

1. Žlutý
2. Zelený
3. Bílý s červenými puntíky
4. Bílý

Určení nositelů dresů pro druhou etapu:

Ve druhé etapě budou nositelé dresů určeni umístěním v první etapě - ITT, a to následovně:

Vítěz etapy - Žlutý dres

Druhý v pořadí - Zelený dres

Třetí v pořadí - Bílý dres s červenými puntíky

První následující závodník kategorie U23 - bílý dres

Finanční ceny:

Pořadí	Umístění v Etapě	Celkové pořadí	Bodovací soutěž, vrchařská soutěž, soutěž o nejlepšího závodníka U23	Soutěž družstev
1.	5000 Kč	7000 Kč	2500 Kč	5000 Kč
2.	3000 Kč	5000 Kč	1500 Kč	-
3.	2000 Kč	4000 Kč	1000 Kč	-
4.	1500 Kč	2000 Kč	-	-
5.	1000 Kč	1500 Kč	-	-
6.	500 Kč	1000 Kč	-	-
7.	500 Kč	1000 Kč	-	-
8.	300 Kč	500 Kč	-	-
9.	300 Kč	500 Kč	-	-
10.	300 Kč	500 Kč	-	-

Vyhlášení výsledků: Po každé etapě v místě startu a cíle etapy, celkové vyhlášení v cíli III. etapy, do 15ti minut po projetí vítězného závodníka cílem.

Zdravotnické zajištění: ZZS JČK, oblastní středisko Jindřichův Hradec.

Lékař závodu: MUDr. Jakub Jan Hájek, MBA (tel.: +420 775 792 304)

Nemocnice v okolí: **Nemocnice Jindřichův Hradec a.s.**
U Nemocnice 380/ III, Jindřichův Hradec
tel.: 384 376 840 (urgentní příjem)

Nemocnice Dačice a.s.
Antonínská 85/II, Dačice
tel.: 384 358 211 (spojovatelka)
LSPP - so + ne 8.00 - 16.00

Ubytování: Pořadatel je připraven zprostředkovat ubytování s polopenzí za zvýhodněnou cenu.
Do vyčerpání kapacity 100 účastníků.
Kontakt: Lucie Zaňáková tel.: +420 602 878 255; e-mail: luckazanakova@seznam.cz

Rozpis závodu:

I. Etapa:

Pátek 17. 4. 2026 ve 17:00 hodin Strmilov – časovka jednotlivců (ITT)

Trať: Strmilov - Bořetín - Česká Olešná - Strmilov

Technická časovka, povrch asfaltový s úseky gravel (šterk-cca 500 metrů - viz. foto na konci propozic)

profil zvlněný– 12 km

[\(Mapa, profil\)](#)- na konci propozicTrať bude uzavřena pro veřejnou dopravu jednu hodinu před startem etapy, tj. od 16 hodin
Časovkářské speciály nebudou povoleny. Časovka se pojede na klasických silničních kolech – bez diskových a loukoťových kol a nástavců řídítek. Aerodynamické přilby budou povoleny.II. Etapa

Sobota 18. 4. 2026 v 11.00 hodin, Popelín.

Trať: Popelín – Horní Olešná – Zahrádky – Bořetín – Strmilov – Česká Olešná – Popelín

Technický silniční okruh o délce 19,8 km, který se pojede 8x tj. 159 km. Povrch asfaltový, profil zvlněný. Sprinterské prémie budou v cíli 2. okruhu, 4. okruhu 6. okruhu.

Vrchařské prémie budou ve stoupání za Strmilovem v 3. okruhu, 5. okruhu 7. okruhu.

Bufet + odpadová zóna: ve stoupání za obcí Horní Olešná

([Mapa, profil](#)) - na konci propozic

III. Etapa

Neděle 19. 4. 2026 v 11. 00 hodin, Český Rudolec

Trať: Český Rudolec – Peníkov – Stálkov – Matějovec – Český Rudolec

Kopcovitý silniční okruh o délce 15,5 km, který se pojede 10x tj, 155 km Povrch asfaltový, profil kopcovitý. Sprinterské prémie budou v cíli 3. okruhu, 6. okruhu 9. okruhu.

Vrchařské prémie budou na vrcholu stoupání za obcí Stálkov v 2. okruhu, 5. okruhu 8. okruhu.

Bufet: v okolí obce Stálkov; odpadová zóna před obcí Matějovec

([Mapa, profil, prostor startu](#)) - na konci propozic

Rozpis schválen zástupcem silniční komise dne: 17. 3. 2026
V2026/006/1

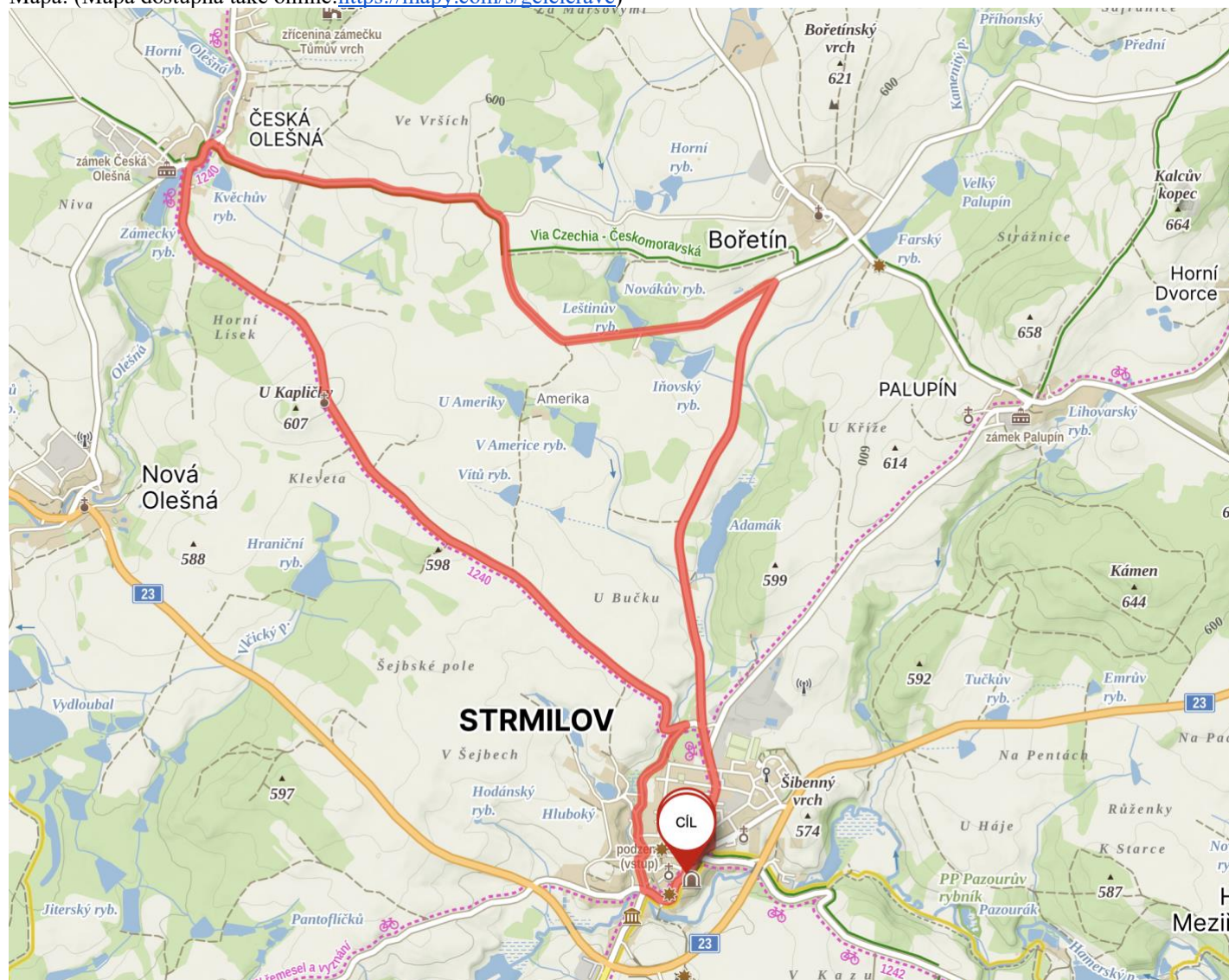


Ondřej Vačkář

Jan Hájek
ředitel závodu

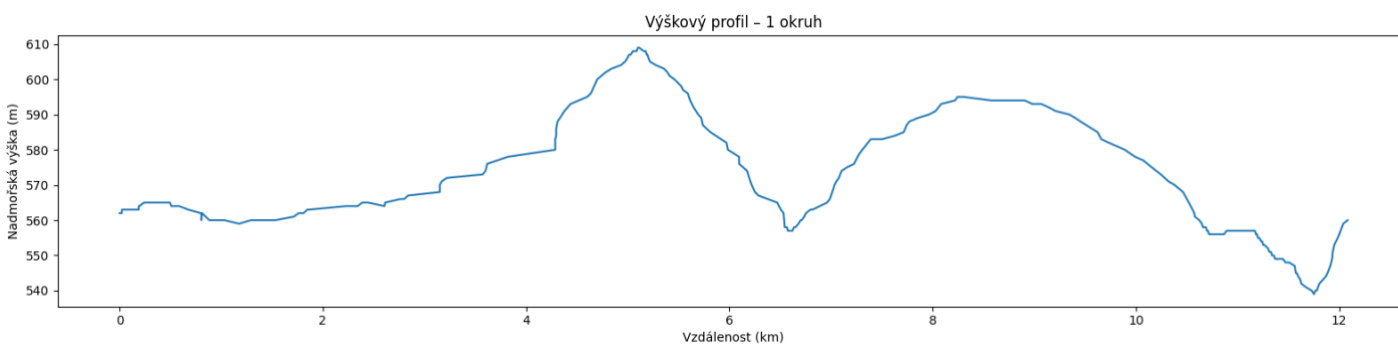
I.Etapa

Mapa: (Mapa dostupná také online: <https://mapy.com/s/gelelerave>)

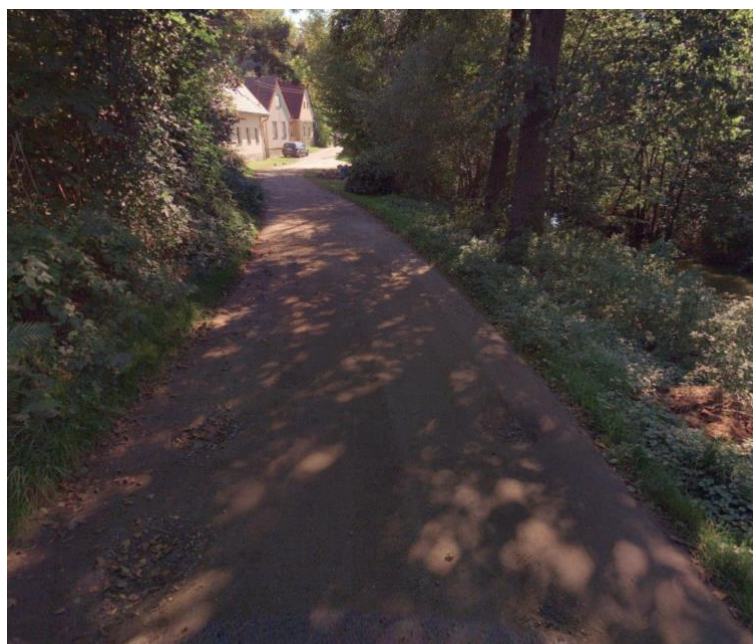
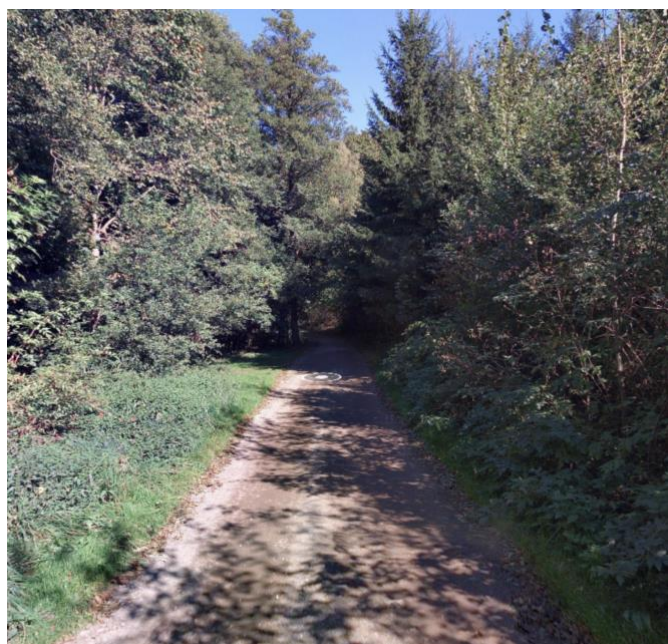
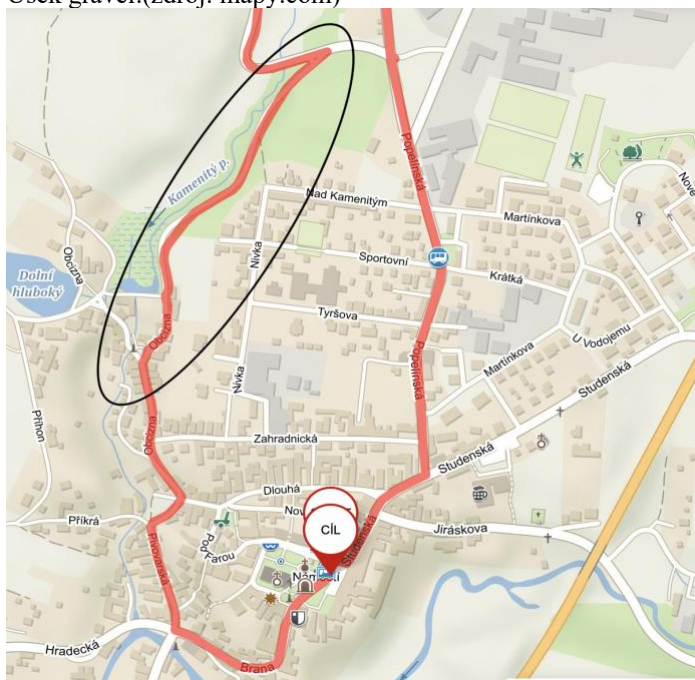


zdroj: mapy.com

Profil:



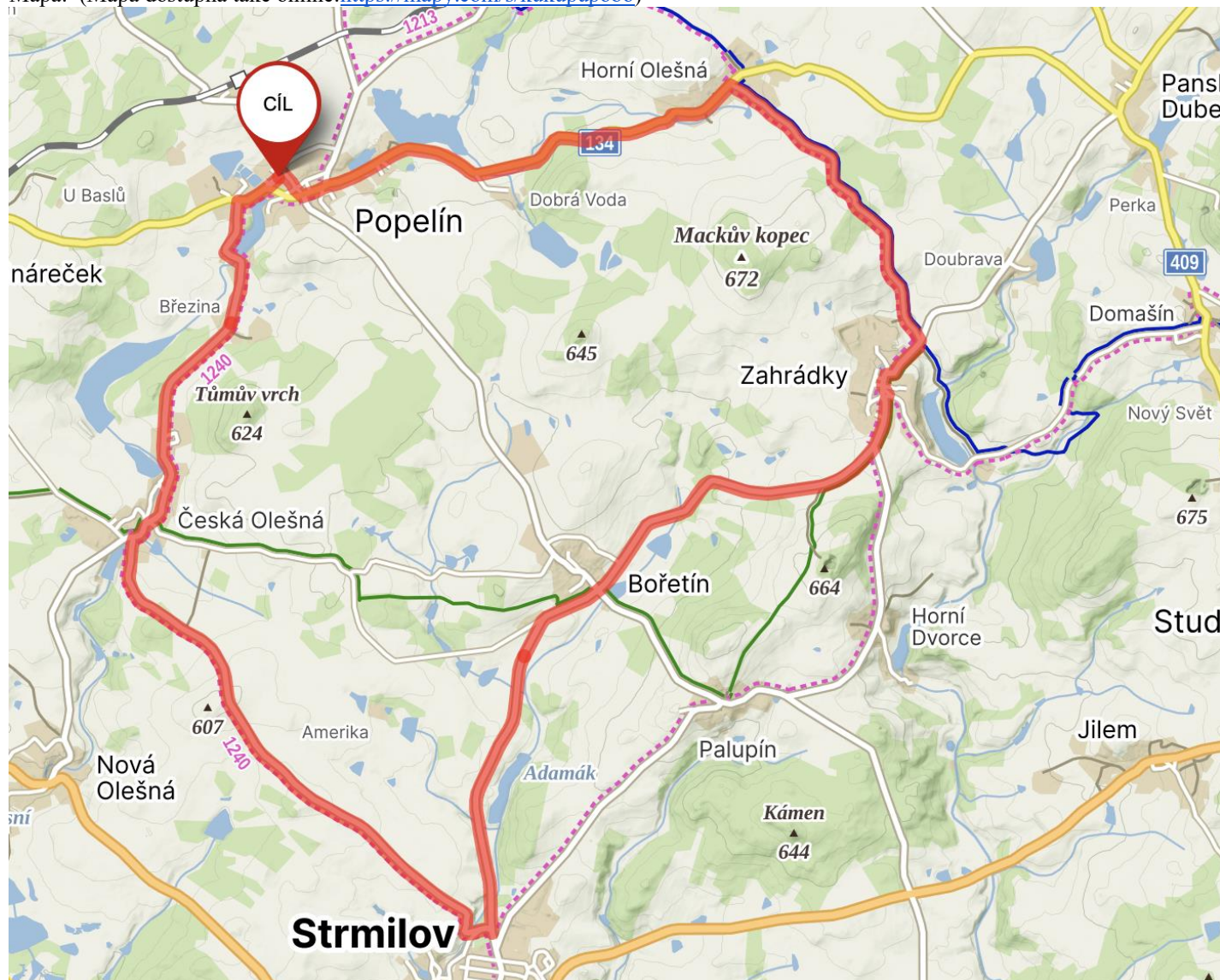
Úsek gravel:(zdroj: mapy.com)



zdroj: mapy.com

II. Etapa

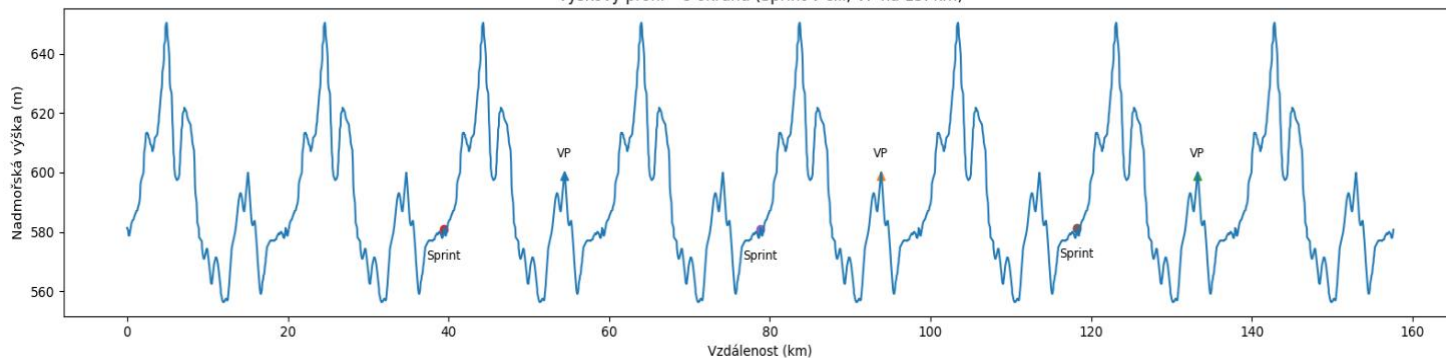
Mapa: (Mapa dostupná také online: <https://mapy.com/s/kukupubo>)



zdroj: mapy.com

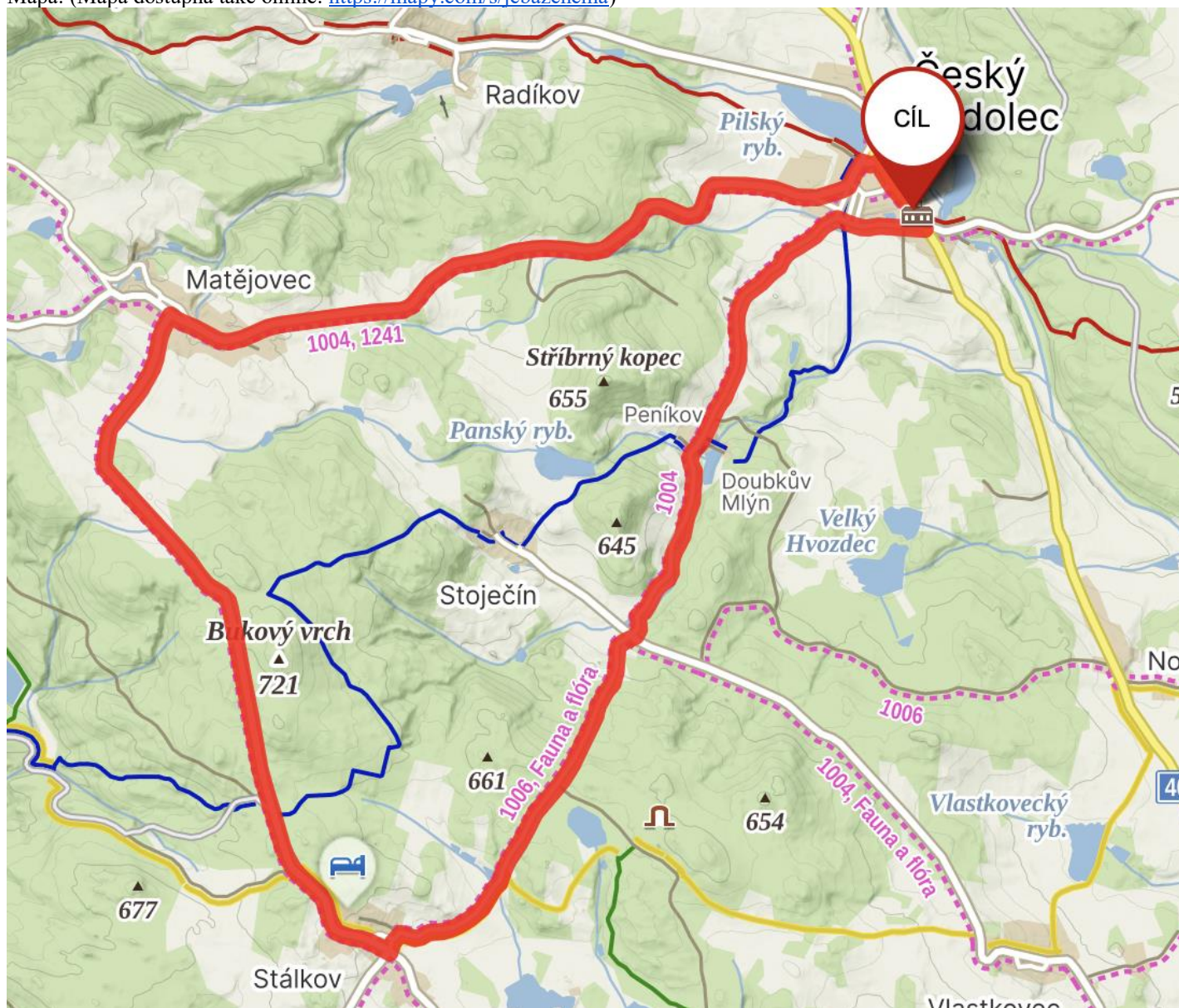
Profil:

Výškový profil - 8 okruhů (Sprint v cíli, VP na 15. km)



III. Etapa

Mapa: (Mapa dostupná také online: <https://mapy.com/s/jebazenema>)



zdroj: mapy.com

Profil:

Výškový profil - 10 okruhů (VP na 8. km, Sprint v cíli okruhu)

